

Conférence de presse: Une baisse du prix du Diesel est-elle utile à l'environnement?

Berne, le 22 août 2002

La baisse du prix du Diesel accroît les coûts externes

Prof. Heidi Schelbert, Wasen
T.: 034-437 12 72

Les émissions de gaz à effet de serre entraînent des coûts externes. Ceux-ci font obstacle à un contrôle efficace des activités économiques par les forces du marché, ce qui a des incidences négatives sur la prospérité. C'est pourquoi des *mesures adéquates* destinées à réduire les émissions de gaz à effet de serre ne sont pas seulement utiles au climat, mais génèrent aussi des avantages économiques: le rétablissement de la vérité des prix corrige le dysfonctionnement du marché, les incidences négatives sur la prospérité disparaissent.

La baisse du prix du Diesel *n'est pas une mesure adéquate*. Elle accroît les coûts externes et contribue ainsi au dysfonctionnement du marché, les incidences négatives sur la prospérité se renforcent. Du point de vue de l'économie nationale, les deux plus importants effets secondaires non désirés d'une baisse du prix du Diesel sont le surcroît de coûts pour la santé (pollution de l'air) et l'augmentation des subventions aux transports. Ces derniers occasionnent aujourd'hui déjà des coûts externes élevés; sans vérité des coûts, la politique des transports manque son objectif d'optimisation en matière d'économie nationale. Les conséquences en sont des structures de production, de branches et régionales inefficaces. Une internalisation adéquate des coûts externes des transports permettrait de corriger le dysfonctionnement du marché. La baisse du prix du Diesel doit être rejetée, parce qu'elle va exactement en direction contraire.